



Rif. a nota n. del

BANCA D'ITALIA
AMMINISTRAZIONE CENTRALE
SERVIZIO RISORSE UMANE

AL CAPO DEL SERVIZIO
AFFARI GENERALI

Oggetto: agevolazioni all'acquisto di abbonamenti Metrebus.

Con la presente, la scrivente O.S. evidenzia una criticità che stride pesantemente con l'attenzione, più volte dichiarata dall'Amministrazione, alle tematiche della mobility management.

Con una email inviata in data odierna al personale, codesto Servizio rende noto ai colleghi che, a causa dell'interruzione dei fondi messi a disposizione dal Comune di Roma per le agevolazioni all'acquisto degli abbonamenti Metrebus, a partire dal 31 gennaio prossimo non sarà più possibile fruire di alcuno sconto per i colleghi.

Una simile comunicazione manifesta la scarsa partecipazione dell'Amministrazione all'incentivazione della mobilità sostenibile, già palesata nella evidente sperequazione negli incentivi previsti per l'acquisto degli abbonamenti Metrebus delle varie tipologie.

Dalla tabella di seguito esposta (tratta dalla pagina del sito intranet di [AGE](#)) si evince con chiarezza come, in virtù degli incentivi, l'abbonamento di prima fascia, interno alla città di Roma, ottenesse una agevolazione pari al 12% del costo complessivo, mentre le altre fasce, crescenti per distanza chilometrica, avevano (quando ancora l'avevano) diritto ad agevolazioni sempre meno incisive sul costo dell'abbonamento, sino ad arrivare ad un misero 7,2% per la fascia di lontananza massima.

TIPOLOGIA	COSTO DI ACQUISTO	QUOTA INCENTIVO	COSTO DI ACQUISTO CON INCENTIVO MOBILITY MANAGMENT
Abbonamento Annuale Roma	250,00	30,00	220,00
Abbonamento Annuale Lazio 3 zone	404,00	35,00	369,00
Abbonamento Annuale Lazio 4 zone	488,10	40,00	448,10
Abbonamento Annuale Lazio 5 zone	590,80	45,00	545,80
Abbonamento Annuale Lazio 7 zone	688,40	50,00	638,40

Tale mancanza di proporzionalità diveniva tanto più ingiusta quanto maggiore è il disagio dei colleghi che devono coprire distanze spesso significative per raggiungere quotidianamente il posto di lavoro, utilizzando tanto i treni regionali quanto i mezzi urbani. Un disagio in buona parte generato anche dalla forte contrazione territoriale che ha caratterizzato la Banca in questi ultimi anni.

In considerazione della evidente necessità di incentivare al massimo l'utilizzo di mezzi alternativi alle automobili per il raggiungimento della sede di lavoro, questa O.S. ritiene che sia indispensabile che l'Amministrazione provveda con urgenza all'erogazione di un contributo che si sostituisca a quello comunale e sia perequativo delle disuguaglianze evidenziate, consentendo a tutti i colleghi di ottenere comunque un incentivo di pari aliquota sul costo complessivo dell'abbonamento.

In attesa di gentile riscontro si porgono distinti saluti.

Roma, lì 11/01/2018

Il Segretario Generale
Luigi LEONE

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luigi Leone', written in a cursive style.